

PLATEFORMES PTE

Passerelle de travail en encorbellement :

— *P3D*

— *PRM*

— *LV Tec*

PCA Podium Cage Ascenseur

*REMAT et OBS : Recette à Matériaux et
Outil de coffrage Balcons*

VENTE



LOCATION



La plateforme P3D avec son encombrement réduit permet un stockage facilité et une mise en œuvre plus aisée.

Elle répond naturellement aux exigences de la norme NFP 93 351.

STRUCTURE MONOBLOC

Avec plateau central tubulaire et contreplaqué ép. 30 mm

PLATEAU BOIS

Sur extensions (mise à longueur simple et sans vissage, etc.)



TOUS LES COMPOSANTS SONT ACCESSIBLES SOUS LE PLATEAU BOIS

Afin d'en faciliter les opérations de maintenance

COMPATIBILITÉ AVEC LA PRM

Pour l'ensemble des accessoires (fermetures, attaches volantes, etc.)



SÉCURITÉ AUTOMATIQUE ANTI-BASCULEMENT



EXTENSIONS LATÉRALES EN FORME

Qui permettent la suppression du retour d'angle monobloc



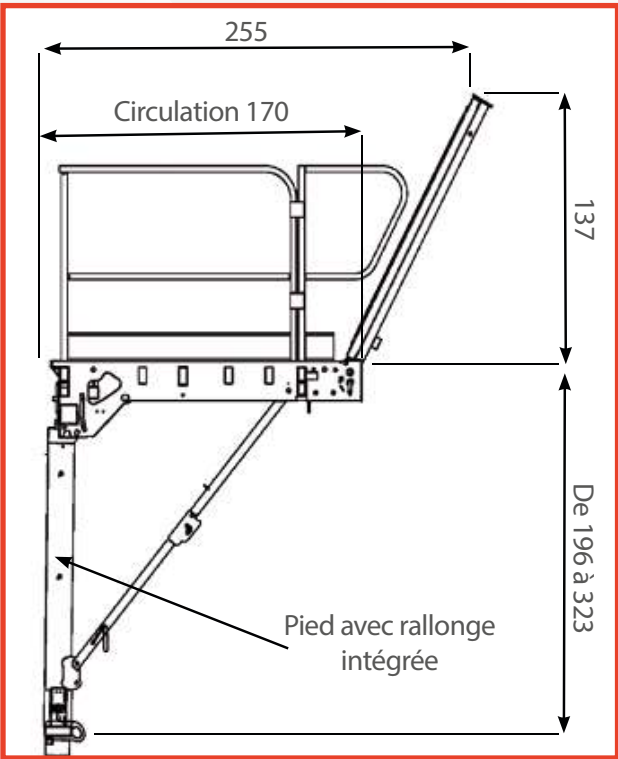
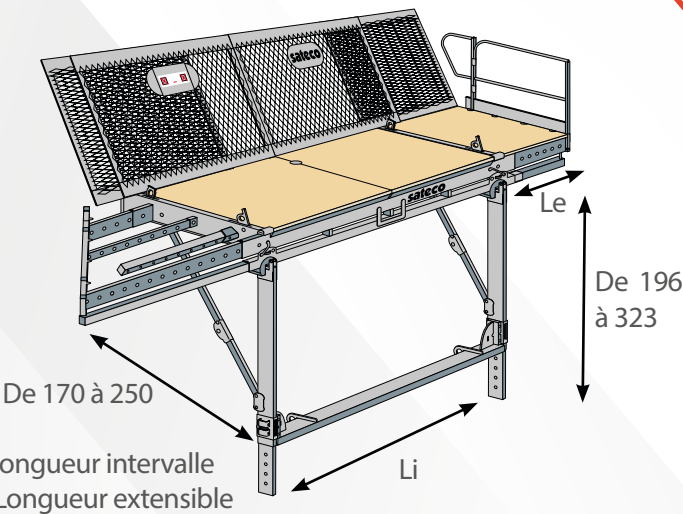
LES PIEDS DE PLATEFORME INTÈGRENT UNE RALLONGE

Équipée de sécurité anti-déboîtement permettant 3 fonctions :

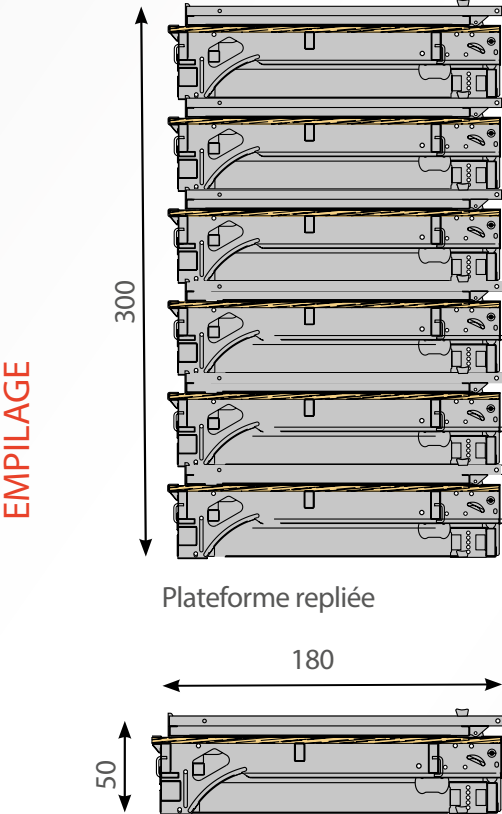
- Rallonge de pied (jusqu'à 3,10 m)
- U bas extensible (1,25 m maxi)
- Écarteur bas (débord 1,35 m maxi).



Toutes les dimensions sont exprimées en cm



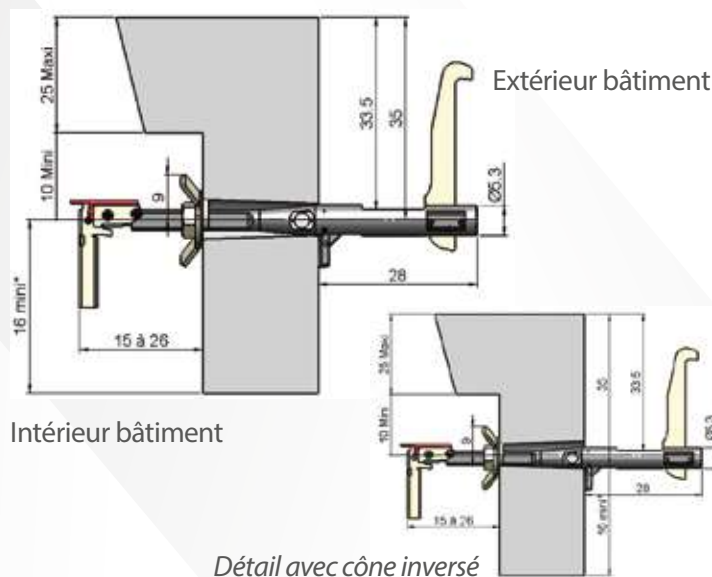
Empilage ferme sur ferme sur 6 niveaux



EMPLIAGE



POSITION DE L'AVRI SUR LE VOILE



UNE MANIPULATION AISÉE,
EN QUELQUES SECONDES



Vue extérieure bâtiment

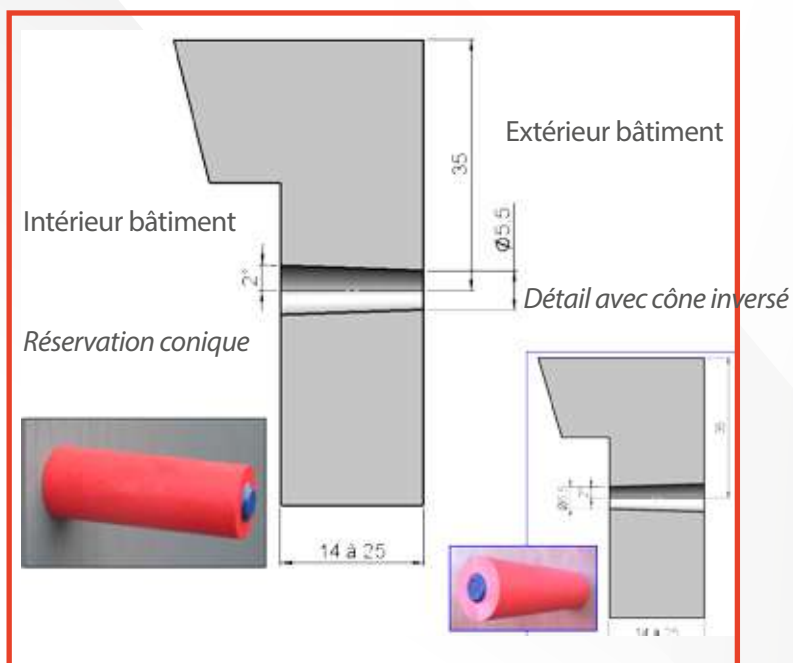


À partir de l'intérieur du bâtiment,
actionner la poignée de manœuvre vers
le bas puis mettre le verrou



Après vérification de l'orientation de
l'AVRI, serrer l'écrou. Vous pouvez mettre
en place votre P3D.

POSITION DE LA RÉSERVATION DANS LE VOILE



LONGUEURS PLATEFORME P3D M1 M2 M3



L'ATTACHE VOLANTE AVRI EST L'OUTIL INDISPENSABLE POUR L'UTILISATION DES PLATEFORMES DE TRAVAIL EN ENCORBELLEMENT.

POUR UNE SÉCURITÉ OPTIMUM :

La mise en place de l'AVRI se fait de l'intérieur du bâtiment par un seul compagnon (suppression des câbles de récupération des attaches, récupération des attaches sans dégradation).

POUR UNE ERGONOMIE AMÉLIORÉE :

Le levier pour la mise en position du bec de l'attache s'utilise sans effort et permet une mise en place sans risque. À partir de l'intérieur du bâtiment, aucun danger de faire tomber les attaches au moment de leur récupération.

POUR UNE INNOVATION AU SERVICE DE LA FIABILITÉ :

Le process de fabrication innovant (avec finition thermochimique) assure une grande protection à la corrosion ainsi qu'une forte résistance. L'AVRI est un produit conforme à la norme NF avec une résistance éprouvée (tests validés par le CEBTP) soit une résistance à 10 tonnes.

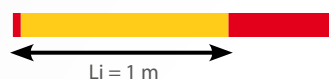


COMPATIBILITÉ TOTALE AVEC L'ENSEMBLE DES PLATEFORMES DE LA GAMME

GAMME DES PRODUITS

M1 — Longueur : 1,00 à 2,00 m

Extension Le = 0 mini Extension Le = 0,75 maxi



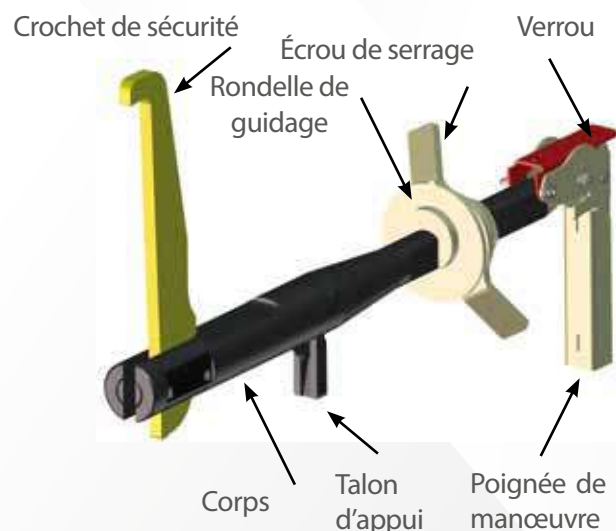
M2 — Longueur : 2,00 à 2,50 m

Extension Le = 0 mini Extension Le = 0,75 maxi



M3 — Longueur : 3,50 à 6,50 m

Extension Le = 0 mini Extension Le = 1,50 maxi



SÉCURITÉ ACCRUE

- Conforme à la norme NFP 93 351
- Verrouillage automatique du piètement
- Fixation par broches imperdables
- Ancrage de banches pouvant aller jusqu'à 8,50 m
- Attache volante positionnable à partir de l'intérieur du bâtiment

MODULABLE

- 80 ml de plateformes sur un camion (6 niveaux)
- Plateformes livrées à longueur avec extension arrière intégrée (compatible avec le gabarit routier jusqu'à 2,50 m)
- Capacité de stockage sur dépôt optimisée

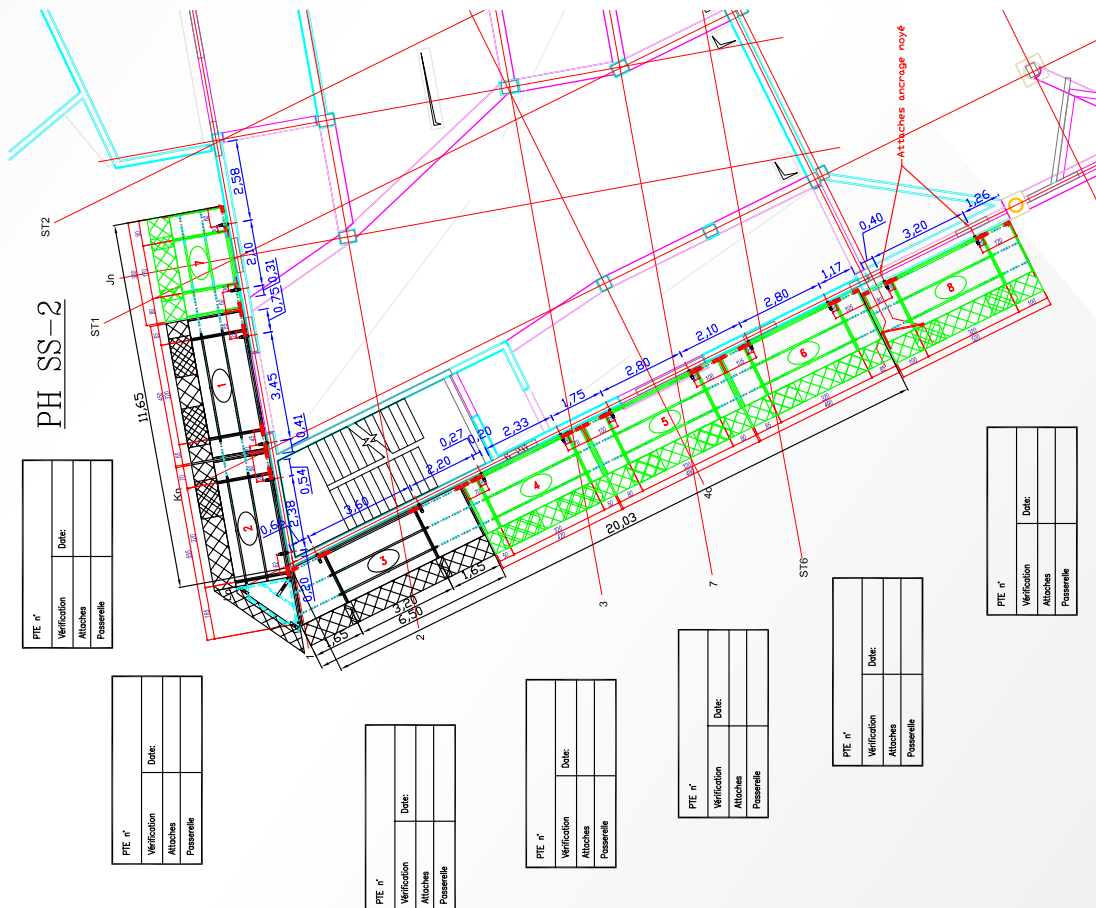
DÉVELOPPEMENT POUR TOUJOURS PLUS DE SÉCURITÉ

- 50 ml de plateformes sur un camion (5 niveaux)
- Plateformes livrées à longueur avec extension arrière intégrée (compatible avec le gabarit routier jusqu'à 2,50 m)
- Capacité de stockage sur dépôt optimisée

PRODUCTIVITÉ OPTIMISÉE

- Suppression des accessoires complémentaires tels que retour d'angle monobloc, rallonge de console et écarteur bas intégré au pied standard
- Transfert interchantier facilité grâce à la mise en place simple et sans vissage des plateaux bois sur les extensions
- Poutre de fermeture articulée permettant la mise en forme des extensions jusqu'à 30°
- Extensions arrière et avant monobloc avec extensions latérales





PTE n°	
	Vérification
	Attaches
	Passerelle

PTE n°	Date:
Vérification	
Attaches	
Passerelle	

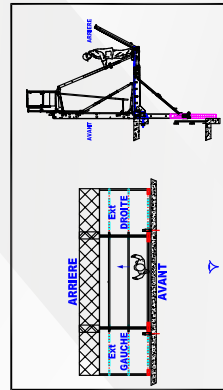
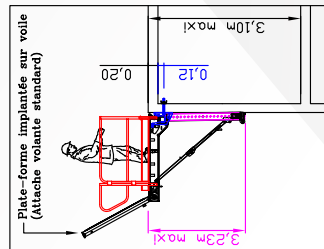
PTE n°	Vérification	Date:
	Attaches	
	Passerelle	

PTE n°	Vérification	Date:
	Attaches	
	Passerelle	

PTE n°	
Vérification	Date:
Attaches	
Passerelle	

PTE n°	Date:
	Verification
	Attaches
Passerelle	

PTE n°	Verification	Date:
	Attaches	
	Passerelle	



- Implantation pour banches H.: 3.30 m maxi stabilisées
- La protection complémentaire sera assurée par vos soins.
- Vérifier la reprise des attaches volantes.
- Vérifier l'appui des "U bas" et des rallonges de consoles.
- Les plates-formes ne sont pas prévues pour reprendre la stabilisation des banches.

[illegible]

A	14/10/16	AB	Plan d'exécution + ajout pte n°8
Ind.	Date	Dessinateur	Modification
	Echelle générale: $K_{géné}$		
	Echelle coupe: K_{coupe}		
	Date de création: 29/09/2016		
	Dessinateur:		
	Vérificateur:		
	Chargé d'affaire:		

NOTIFICATION
 EXECUTION

XXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXX

PLAN DE SECURITE PASSERELLES P3D

Plan N°:	A160908	Indices:	A	Affaire N°	Format	Norme dessin
	AGENCE LYON 6 rue de la République 72 ZA de la Présidence 69750 MONCEAU				A2	
	TEL 04 72 23 18 46					FAX 04 72 28 01 62



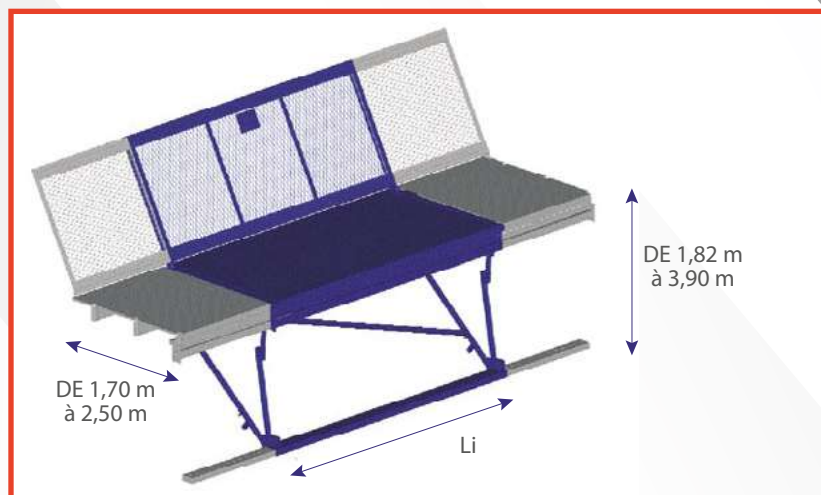
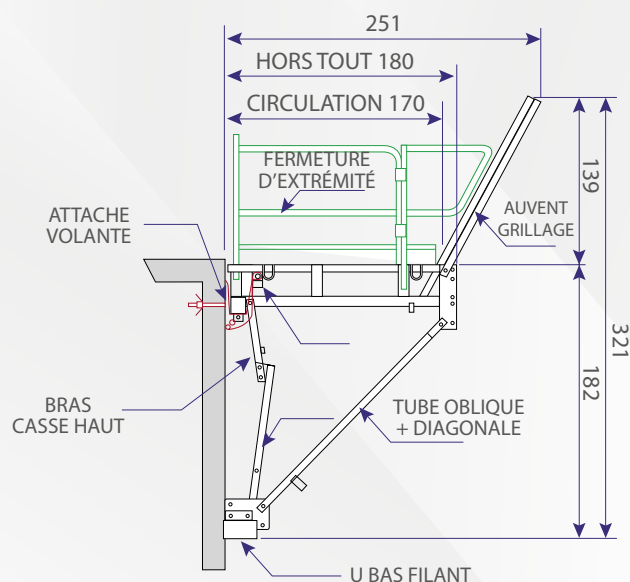
AV Tec

Ingénierie et réalisation de passerelles pour les ponts et les ouvrages d'art.

Envoi de vos imprimés dès qu'ils sont prêts à jour de la date. L'AV Tec ne sera pas tenu responsable de la non-conformité des plans.

10/09/2016

CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES

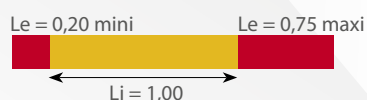


Li : Longueur intervalle
Le : Longueur extensible

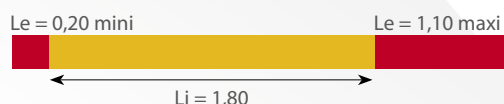
GAMME DES PRODUITS

Les 4 modules de base sont réglables, au pas de 5 cm.

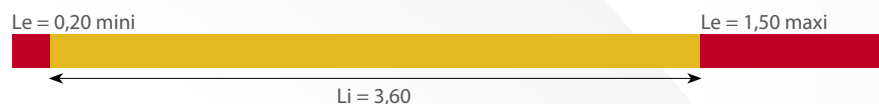
Module : 2F1100 — Longueur : 1,10 m à 2,50 m



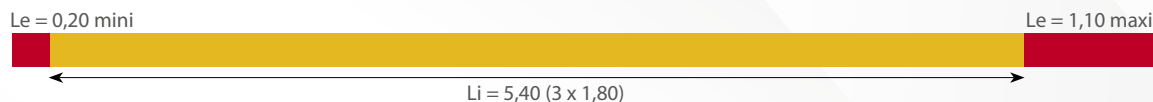
Module : 2F1900 — Longueur : 2,60 m à 2,50 m



Module : 2F3700 — Longueur : 4,00 m à 6,60 m



Module : 4F5500 — Longueur : 4,00 m à 6,60 m



Le module 4F de 5,80 m à 7,60 m est réalisé à l'aide de 2 modules 2F1900 avec un élément de jonction.

CHARGES ADMISSIBLES

Poids plateforme :
160 daN/ml avec extension arrière

Surcharge de circulation :
180 daN/m²

Hauteur banche maxi :
8,50 m (150daN/m²)





**L'équipement
incontournable pour la
sécurité de vos chantiers**

Plateforme PRM : La sécurité bien pensée

ROBUSTE

- Structure monobloc
- Auvent grillagé en partie arrière
- Système de sécurité automatique anti-basculement
- Plateau bois contreplaqué 30 mm

REPLIABLE

- Empilable en colis stables
- S'adapte aux impératifs de transport et de stockage

ADAPTABLE

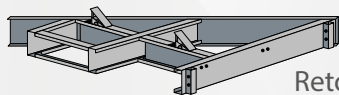
- Pour toutes vos configurations
- Différents types d'attaches volantes

MODULABLE

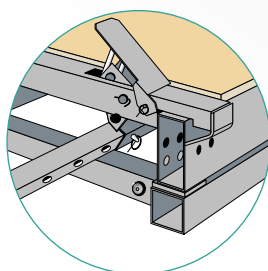
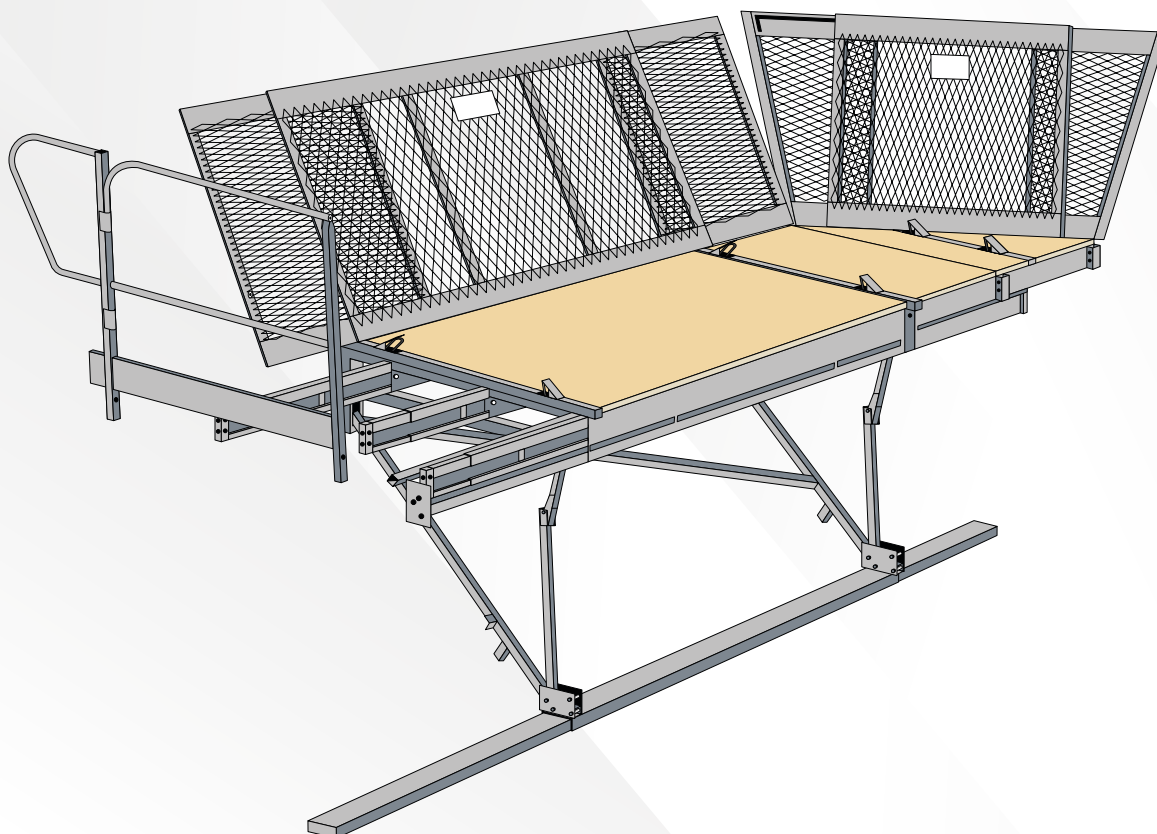
- En longueur : extensibles, réglables au pas de 5 cm
- En largeur : largeur de circulation 1,70 m mini jusqu'à 2,50 m grâce à des extensions arrières
- En appui bas : rallonge de consoles, fermes de reprise, etc.



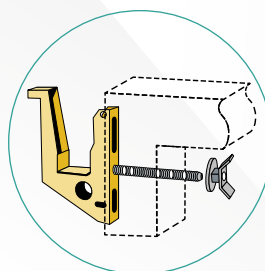
**PLATEFORME ENTIÈREMENT COLISABLE ET
IMPERDABLE**



Retour d'angle monobloc avec levage intégré



Anneau de levage intégré permettant le déverrouillage du système de sécurité



Les attaches volantes sont prévues pour recevoir un montant garde-corps Ø 49 mm

DÉPLIAGE



Ouvverture du auvent



Brochage de l'auvent



Mise en place des fermetures



Débrochage du pied



Élingage puis levage lent



Plateforme prête à l'emploi

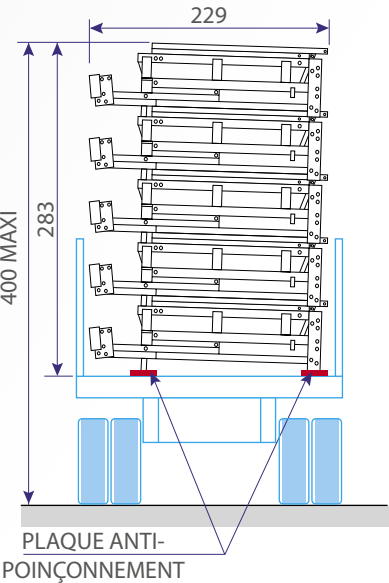
Brochage suivant config.

REPLIAGE

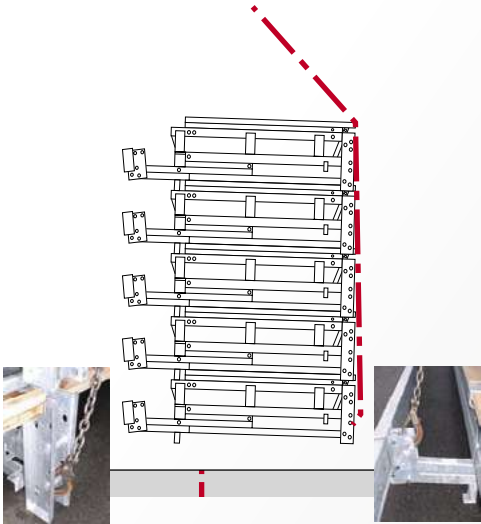
Reprendre la procédure de montage et exécuter les phases dans l'ordre inverse.

TRANSPORT

Empilage ferme sur ferme sur 5 niveaux maxi

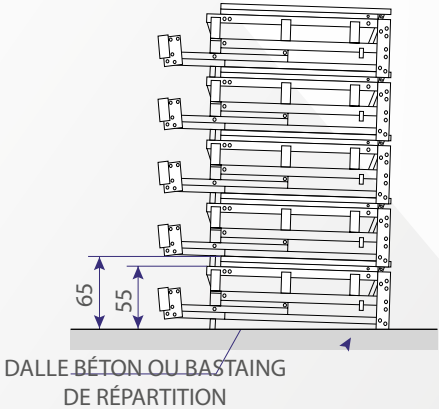


MANUTENTION



STOCKAGE

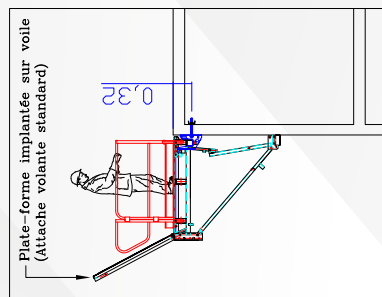
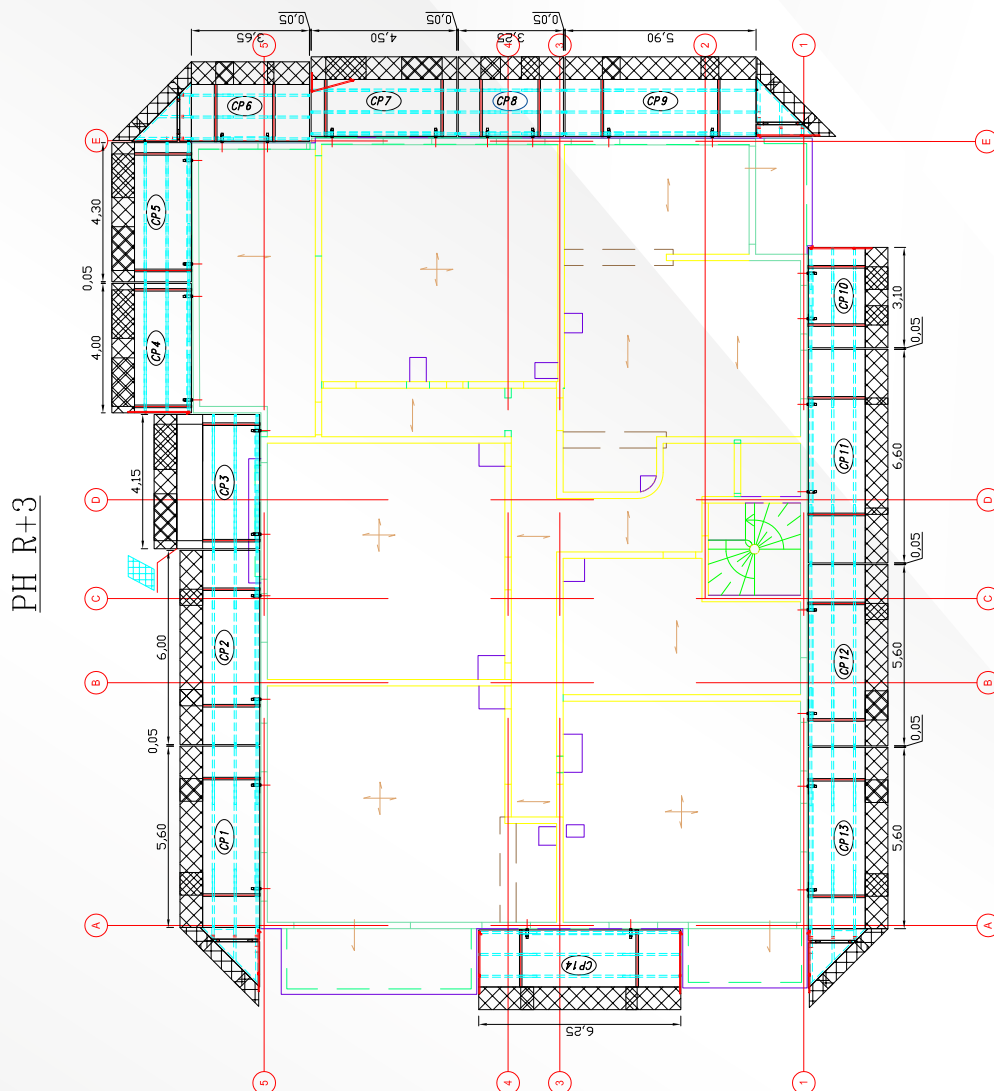
Empilage ferme sur 6 niveaux maxi (sauf module 2F1100 : 3 niveaux maxi)



Nombre d'unités maxi par colis

	2F1100	2F1900	2F3700	3F3700	4F5500
Sans retour d'angle	3	5	5	3	3
Avec 2 retours d'angle maxi	—	3	5	3	3

Coupe béton non disponible:
vérifier attaches, U bas



— LEGENDE: —	
	— Industrie Gewerbe Freizeit
	— PS ¹
	— Anteil Unemployment
	— Anteil Unemployment
	— Anteil voluntaire students
	— PC ²
	— Anteil ad Volk dom
	— Anteil non average inst ³
	— SR ⁴
	— Anteil ad export
	— Anteil non debt
	— Anteil non debt light
	— Anteil non debt light
	— Report 3 months

panches H.: 3.30 m maxi stabilisées
élémentaire sera assurée par vos soins.
U bas et des rallonges de consoles.
ne sont pas prévues pour reprendre la
res.

Ind.	Date	Dessinateur	Modification
Echelle générale: λ_{00}		AVANT – PROJET non valable pour exécution	
Echelle coupe: λ_{0c}			
Date de création : 19/10/2016			
Dessinateur:			
Vérificateur:			
Chargé d'affaire:			
XXXX			
XXXXX			

PLAN DE SECURITE PASSERELLES PRM

Plan N°:	A161006	Indice:	.	Affaire N°	.	Norme dessin
AGENCE EL MANS 30 avenue Georges Auric Z.I. Le Chênebois 13100 AIGLON (FRANCE) TEL: 02.43.14.14.50		A2				

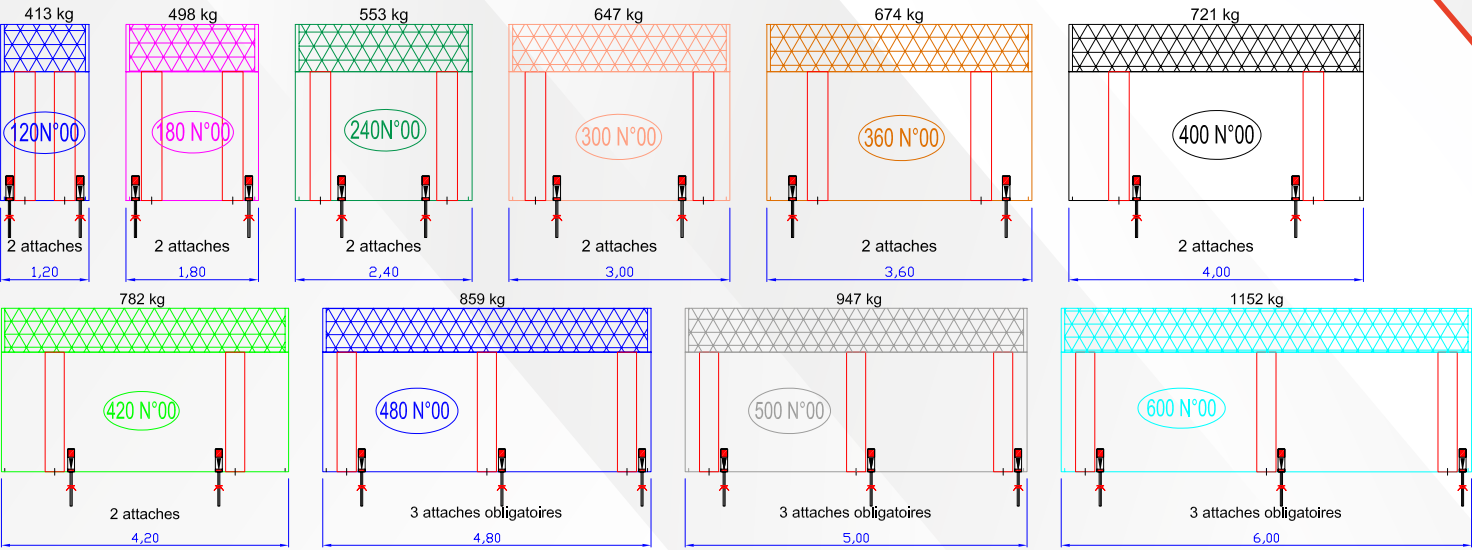
IMPORTANT : Les plans des passerelles ont été réalisés en respectant les normes en vigueur. Les dessins ont été effectués par des professionnels de la conception et de la réalisation de passerelles.

- Ces plans ont été établis d'après les renseignements et les plans fournis par le client. Il revient au client ou à son représentant de vérifier la pertinence et la conformité de ces renseignements et de ces plans.
- Ces plans ont été établis d'après les renseignements et les plans fournis par le client. Il revient au client ou à son représentant de vérifier la pertinence et la conformité de ces renseignements et de ces plans.

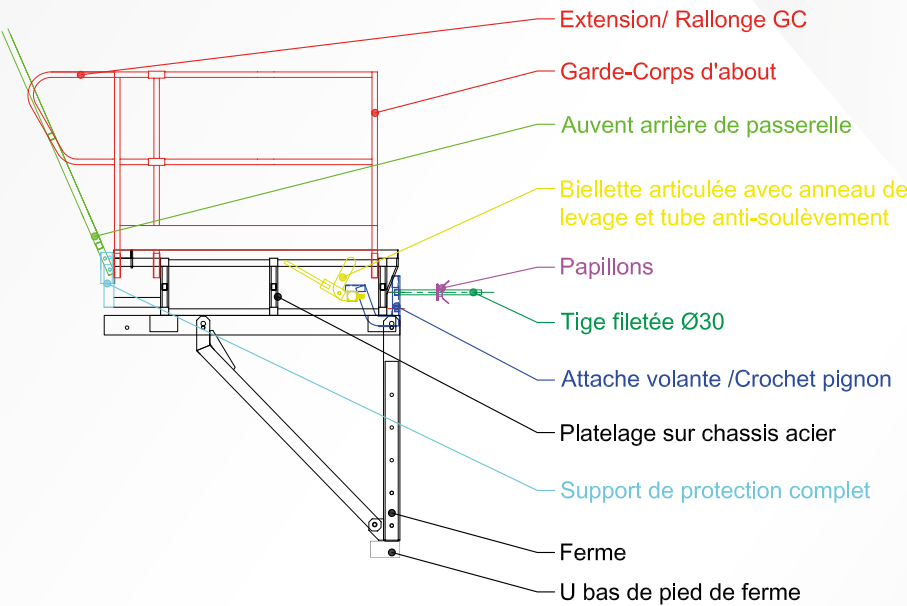
PLATEFORME DE TRAVAIL EN ENCORBELLEMENT LV Tec



LA GAMME DES PASSERELLES LV Tec



LES ÉLÉMENTS QUI LA CONSTITUENT



POTENCE ETAI	
MINI	MAXI

ATTACHE SUR DALLE

Etai de reprise obligatoire

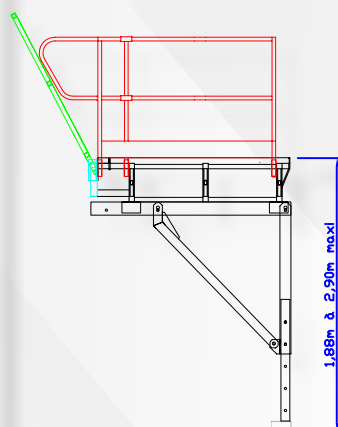
ATTACHE SOUS DALLE

Etai de reprise obligatoire

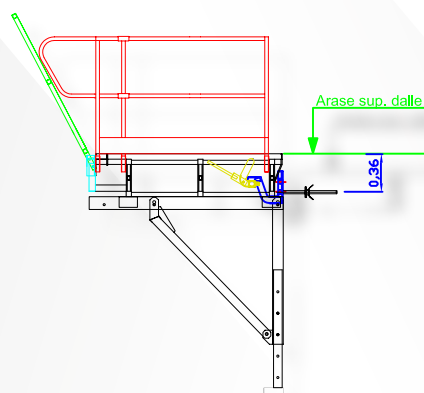
Passerelle d'angle triangulaire

CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES ET TECHNIQUES

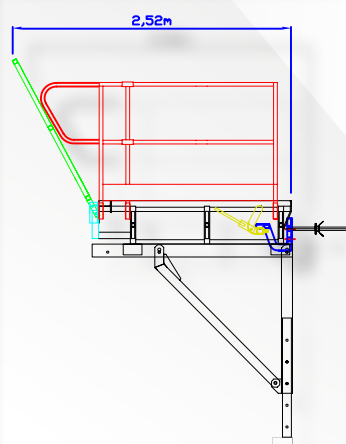
Déploiement maxi. du pied de passerelle



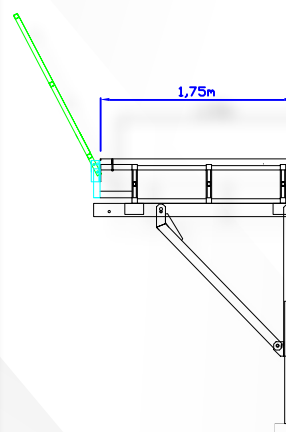
Positionnement verticale de l'attache volante



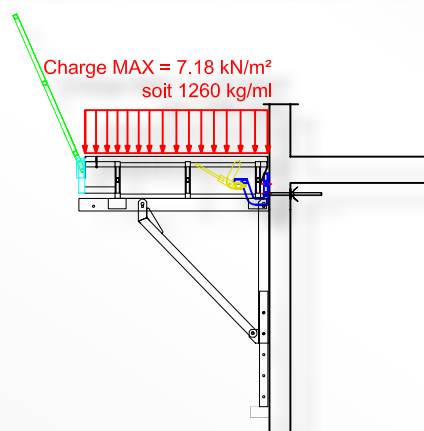
Encombrement avec auvent arrière incliné



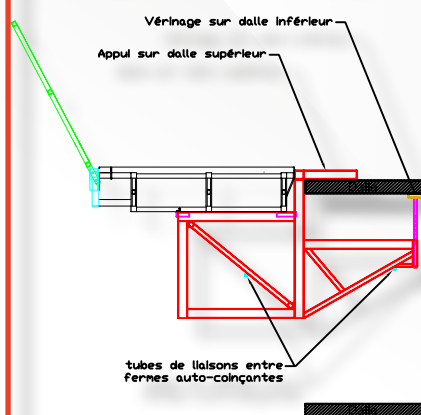
Largeur de circulation sur la passerelle



Charge utile reprise par la passerelle LV Tec



Principe de la ferme auto-coïnçante



PLATEFORME DE TRAVAIL EN ENCORBELLEMENT LV Tec



La plateforme aura été
préalablement stockée sur une
surface plane



Déployer l'auvent, choisir l'une des
deux positions possibles (verticale ou
inclinée) et le bloquer avec les goupilles
adaptées



Installer les garde-corps selon le
positionnement de la plateforme



Rajouter si nécessaire une extension
haute de garde-corps ainsi que les trois
extensions basses de plateformes



Utiliser les points d'attache pour le
levage de la plateforme avec un engin
de manutention (par élinguage)



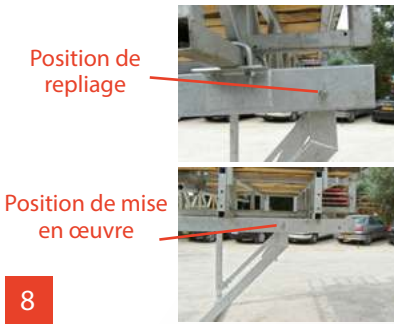
Déverrouiller la broche de
console afin de lever lentement
l'ensemble



Dégoupillez le pied de console de la
position centrale et regoupillez-le sur la
face avant de la plateforme



Passer le support de pied de la
plateforme en position centrale par
dégoupillage, regoupillage

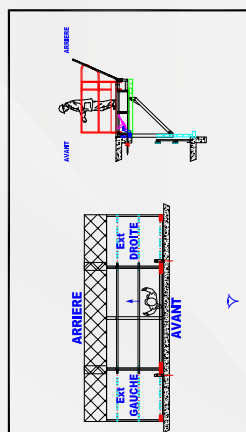


Régler la hauteur des pieds de ferme
selon l'application sur le support (par
axe/goupille)

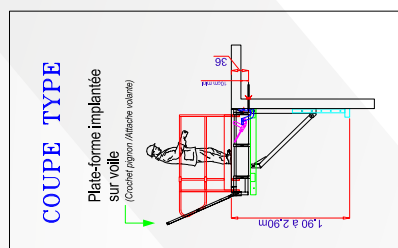


Votre plateforme n'a plus qu'à
être arrimée sur ses supports



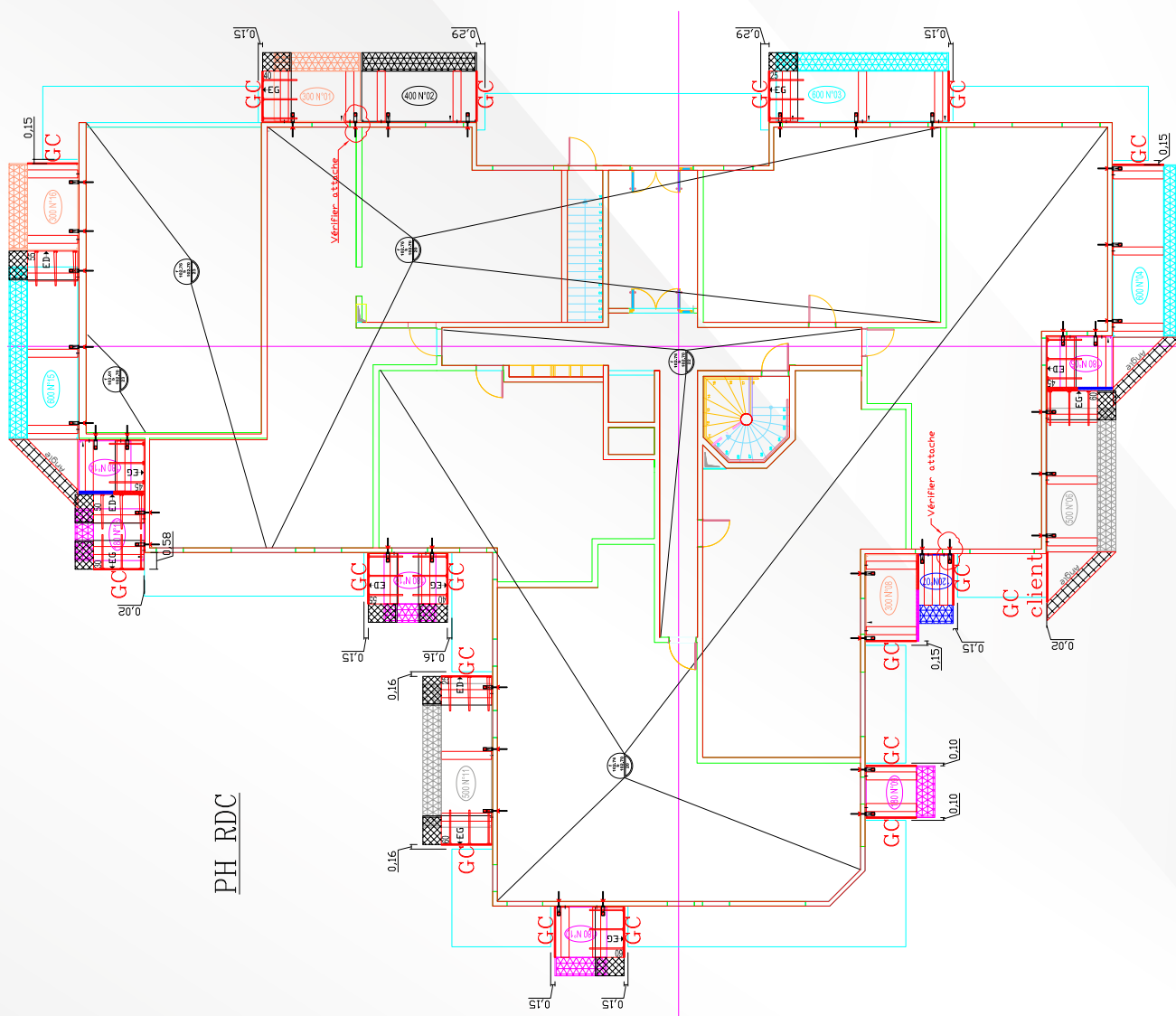


- Implantation pour banches H.: 3.30 m maxi stabilisées
- La protection complémentaire sera assurée par vos soins.
- Vérifier la reprise des attaches volantes.
- Vérifier l'appui des "u bas" et des rallonges de consoles.
- Les plates-formes ne sont pas prévues pour reprendre la stabilisation des banches.



EXCEPTION

Ind.	Date	Dessinateur	Modification	
Echelle générale: $\gamma_{géné}$				
Echelle coupe: γ_{cou}				
Date de création: 06/10/2016				
Dessinateur:				
Vérificateur:				
Chargé d'affaire:				
		XXXX		
		XXXXXX		
PLAN DE SECURITE PASSERELLES LVTEC/S2M				
	Plan N°:	A16/1001	Indice:	.
	AGENCE LE MANS 30 avenue Georges Aulic 72700 ROULLON TEL: 02.43.14.46.60 FAX: 02.43.14.46.61		Format	A2
			Affaire N°	-
			Norme dessin	



PH RDC

Podium PCA pour la protection des cages d'ascenseur (section carrée ou rectangulaire)



Ossature monobloc entièrement galvanisée, livrée avec ses accessoires entièrement intégrés et colisés.

- Structure réglable :
 - en hauteur au pas de 10 cm de 2,70 m à 4 m
 - en profondeur au pas de 1 cm de 1,60 à 2,50
 - en largeur au pas de 5 cm de 1,60 m à 2,60 m

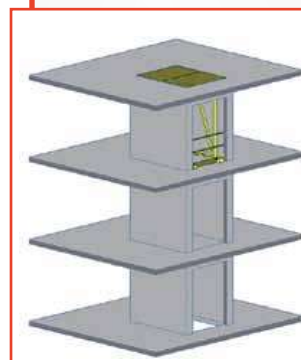
- Plateau bois en contreplaqué épaisseur 3 cm avec trappe d'accès, fixation sans vis

- Échelle d'accès repliable avec crinoline intégrée



Caractéristiques dimensionnelles

- Stockage et transport : empilable ferme/ferme sur 4 niveaux
- Manutention : 4 unités maxi. par colis
- Platelage d'accès inférieur intégré



- Pied télescopique réglable en fonction de la hauteur des étages

- Fermeture sécurisée sur les côtés de l'échelle d'accès

- Balancier intégré au sabot d'appui sans chaîne de retenue





PLATEFORME REMAT

Avec une plateforme standard type PRM et un module REMAT, vous pouvez assurer la logistique chantier et le stockage de vos matériaux au fur et à mesure de l'élévation des voiles béton.

- Structure réglable au pas de 5 cm
- 2 modules :
 - 2F1900 – longueur 2,60 à 3 m
 - 2F3700 – longueur 4 à 4,80 m

CARACTÉRISTIQUES

- Dimension minimum de la palette : 1,00 x 1,00 m sur 4 points d'appui
- charge admissible maxi 1500 kg ou 2000 kg (selon les configurations)
- Surcharge de circulation : 150 daN/m²



OUTIL DE COFFRAGE OBS

- C'est l'outil indispensable pour coffrer les balcons en place en toute sécurité.
- Ossature monobloc standard de plateforme PRM
- 2 modules réglables au pas de 5 cm :
 - 2F 1900 — longueur 2,60 m à 3,40 m
 - 2F 3700 — longueur 4 à 5,80 m
- Pieds télescopiques pour appui sur le balcon inférieur ou sur le voile
- Pour des balcons de largeur maxi 1,60 m — épaisseur 20 cm

CARACTÉRISTIQUES

- Stockage : 4 outils OBS ferme/ferme
- Transport : 3 outils OBS ferme/ferme

